



Vrijdag 6 september

Tegen tweeën vertrokken in Etten-Leur. Het traditionele zomerweekend staat weer in de agenda. Een klein omweggetje maar ik ben toch vrij snel bij de Boerenhaven van de familie Van der Geest. Esther arriveert zowat gelijk. Jan Peter Vos zie ik ook al. Optuigen en voordat ik klaar ben, spoelt er een fikse regenbui over het oerhollandse landschap. Het is weken droog geweest en nu *Antartis* te water moet ... Snel met de aanwezigen onder de hooimijt om droog te blijven. In de haast ben ik het raam van het portier vergeten dicht te doen. Na drie kwartier is het weer droog en een kleine tractor laat de boot soepel te water. Na mijn vertrek begint het weer te regenen. Een grijze lucht ontsiert het Hollandse polderlandschap. Helaas heb ik geen kaart meer kunnen kopen en mijn Googlemaps printje brengt



niet de duidelijkheid die ik wens. Ik kom dus helemaal verkeerd uit. Ik herkende ook al niet veel van de contouren. Gelukkig ligt *Seagull* van de familie Van der Haven in de buurt. Zij hebben een goede kaart en met enkele aanwijzingen is het geen punt om de Hanepoel te vinden. Helaas is er nauwelijks wind dus de motor doet dienst. Via het Zweiland, het Spijkerboor, de Sever, Het Diepenhoek, de Kleipoel, de Ade kom ik in de buurt van de Hanepoel. Ineens zie ik een rijtje drascombemasten. Het water van de Ade buigt naar de verkeerde richting. Het laatste stukje moet geroeid worden. Ik word meteen uitgenodigd om aan de pannenkoekenmaaltijd deel te nemen. In de Hanepoel overnachten *Argo*, *Enedsea*, *Dirk*, *Mellon*, *Seagull*, *White Seal* en *Antartis*.





op tijd arriveren we in de Boerenhaven. Hier komt vandaag Erik Haverkorn aan boord. Al een tijd terug afgesproken dat we samen zouden zeilen. Met een tas voor een verblijf van enkele weken komt hij aan boord. Gelukkig is de Coaster iets ruimer dan een Simoun dus de tas verdwijnt in de *spacious cuddy*. Erik aan het roer. Hij valt vrijwel meteen voor de Drascombe. De eerste indruk is de beste. Via het Norremeer, Zweiland en het Spijkerboor komen we in de Kever. Hier hebben we rond 13.30 uur een lunchafspraak met de rest. Chris ligt er al, anker uit en met het zeil bak naar *Olle*. Een gezellig



Zaterdag



De Hanepoel, een prachtige super Hollandse baai. Vlak water. De rust wordt om 7.00 uur verstoord door het geluid van een vliegtuig. Dit zou niet het laatste zijn zo dicht bij Schiphol. Genieten van de natuur. Hier een daar komt er leven uit de roef van de voor anker liggende Coasters. Een eenvoudig ontbijtje is nu meer dan genoeg. Een grijze lucht hangt boven ons. Wat gaat het weer doen? De weerberichten zijn niet verontrustend. Ik heb met Meke afgesproken dat we om 8.30 uur vertrekken naar de Boerenhaven. We roeien het gedeelte naar de Ade en vervolgens varen we via de Ringvaart van de Haarlemmerpolder naar het westen. Een korte tankstop voor Coaster *Dirk*. Helaas begint het te druppelen dus de zeilkleding wordt in stelling gebracht. We varen langs de werf The Royal van Lent. Hier worden schepen gebouwd voor de rijkste mensen ter wereld. Ook bezoekje aan de website is zeer illustratief. We hebben de kennelijk beroemde bar Het Kompas dwars. Ruim

samenzijn. Niet al te lang. We verlaten de groep als eerste. We kruisen op in de richting van Sociëteit De Kaag. Hier haalde Erik in 1956 een eerste prijs in de 12-voetsklasse. Het zit onze raswedstrijdzeiler niet

lekker dat we ingehaald worden. 'Zit er iets aan je kiel?' Even later blijkt dat we de motor niet omhoog gezet hebben. Natuurlijk meteen veel meer snelheid. Tevreden is onze opstapper-schipper wanneer we weer een aantal Drascombes in ons kielzog hebben weten te krijgen. We bezoeken met de bemanning van *Dirk* de sociëteit. Een mooi uitzicht op de langsvarende schepen. Er wordt toch vrij druk gezeild. De tijd dwingt ons om te vertrekken. Met de zeilen geheel



uitgeboomd varen we terug naar de Boerenhaven. De Zandsloot weten we voor het grootste deel zeilend door te varen al doet een 'haakse' bocht ons de das om. We hebben de wind nu op kop, dus het ijzeren zeil kan omlaag.

's Avonds hebben we onder de hooimijt een barbecue. Michel nodigt me uit om een retsina mee te drinken. E.e.a. bevalt Erik zo goed dat hij zondag meegaat met de grachtentocht door Leiden. Hij vertelt zo links en rechts over zijn zeilersverleden. Zijn smartphone

doet goede diensten. Zijn hele zeilverleden lijkt erop te staan. Nog een gezellige napraat met bootbuurman Meke.

Zondag

De nachtrust wordt al om 3.15 uur verstoord door het eerste overkomende vliegtuig. Ik denk even aan de woorden van Wim Kok: vliegverkeer in de randen van de nacht. Dit is toch wel midden in de nacht te noemen. Onrustig geslapen vanwege de laag overvliegende kisten. Er komt veel hemelwater naar beneden. Voor het ontbijt naar de weerberichten geluisterd. Niet ongunstig. Ontbijt, thee en later koffie. Voor Erik een kleine race tegen de klok. Hij dacht dat we later zouden vertrekken maar wanneer hij iets in zijn hoofd heeft, dan gebeurt het (meestal). Dirk is vandaag de tweede opstapper. In een optocht van tien boten naar Leiden. De bezaan op de trailer gelegd, anders hebben we een te volle kuip.



Via o.a. de Lede en Warmond naar Leiden. Hier is het volop genieten. Meke heeft een mooie beschrijving gemaakt met allerlei wetenswaardigheden. Erg veel lage bruggen. De Cruiser Longboat *Iccanora* vaart voor ons. Net even iets hoger dan *Antartis*. Toch handig wanneer je voor je ziet dat de Longboat overal onderdoor kan varen. Even is het lastig omdat we niet precies weten waar we zitten. Dit euvel is snel opgelost. De weergoden zijn ons vandaag weer gunstig gezind.. Op het moment dat we binnen van de appeltaart en koffie genieten, vallen er enkele spatjes. De onvermijdelijke terugtocht kan beginnen. In de Boerenhaven worden de meeste boten weer door de trekker op het droge gezet. Enkele schepen blijven achter. Ze hebben gelijk. Wederom een gezellig NKDE-weekend.

